



Všechna práva vyhrazena

Materiály a technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění.
Stroje zobrazené na fotografiích mohou být vybaveny dalšími možnostmi. O dalších
možnostech se informujte u svého prodejce XCMG.



PRO VÁŠ ÚSPĚCH

XCMG European Sales and Services GmbH

Adresa: Europark Fichtenhain B 4, 47807 Krefeld, Německo Adresa: No. 1, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic Developing Zone, Jiangsu,

www.xcmg.com
Telefon: +49 (0) 2151/82 06-
890

Fax: +49 (0) 2151/82 06-899

E-mail: info@xcmg-ess.de

XUZHOU CONSTRUCTION MACHINERY GROUP IMP. & EXP. CO., LTD

Adresa: No. 1, Tuolanshan Road, Xuzhou Economic Developing Zone, Jiangsu,
Čína 221004

Telefon: +86 (0) 516/87 73-
9703

Fax: +86 (0) 516/87 73-9230

E-mail: europe@xcmg.com

XCMG

Hydraulické rypadlo XE220E



STAGE 2

COMPLIANT



Jmenovitý výkon: 129 kW

Provozní hmotnost: 23 500 kg.



S
t
a
n
d
a
r
d
n
í

o
b
j
e
m

l
ž
í
c
e
:

1
,
0
5

m
3



PŘEDSTAVENÍ XCMG

XCMG je přední nadnárodní společnost s obratem 100 miliard RMB a jedničkou v čínském průmyslu stavebních strojů. Naše portfolio konkurenceschopných výrobků a průkopnických výrobních technologií je největší v našem odvětví a spolu s velkým objemem vývozu má zásadní vliv na čínský průmysl stavebních strojů. Naše globální společnost je třetí největší v oboru stavebních strojů a mezi 500 největšími světovými značkami zaujímá 395. místo.

Hlavní produkty v portfoliu společnosti XCMG zahrnují 16 kategorií strojů, jako jsou zdvihací stroje, výkopové stroje, stroje na výrobu betonu, důlní stroje, stroje na zemní práce a stroje na stavbu silnic, a také tři kategorie klíčových komponentů, jako je hydraulický systém, převodový systém a elektrický řídicí systém. Naše zvedací stroje jsou nejlepší na světě a naše kompletní řešení pro stroje na stavbu a údržbu silnic, stroje na piloty a míchačky betonu patří k nejlepším v oboru na světě.

Společnost XCMG v současné době vlastní více než 8000 uznaných patentů, včetně více než 1900 patentů na vynálezy a více než 130 mezinárodních patentů PCT. Naše společnost má výzkumná a vývojová centra a výrobní závody nebo závody KD ve více než 10 zemích, včetně Německa, USA, Brazílie a Indie. Společnost XCMG získala tři evropské společnosti, včetně německé společnosti Schwing. Náš brazilský výrobní závod, do jehož výstavby na nezastavěné půdě jsme investovali 350 milionů dolarů, se stal symbolem hospodářské spolupráce mezi Čínou a Brazílií. V současné době společnost XCMG vyváží své výrobky do 187 zemí a regionů, což pokrývá 97 % zemí podél "nové hedvábné stezky". V oblasti exportu má naše společnost nejvyšší podíl na vývozu do 35 zemí. A v rámci čínského průmyslu XCMG také vede v ročním objemu vývozu a má nejvyšší zahraniční tržby.

XCMG V EVROPĚ

Společnost XCMG je v evropském průmyslu známou značkou již mnoho desetiletí. Od 90. let 20. století je naše společnost jedním z nejvýznamnějších mezinárodních výrobců, který nabízí své výrobky a služby po celé Evropě. Díky rychlému rozvoji v posledních letech jsme postupně vybudovali komplexní síť, která zahrnuje také oddělení výzkumu a vývoje, místní prodej, řízení dodavatelského řetězce a integrované centrum zákaznických služeb a školení.

Společnost XCMG má v současné době v Evropě 3 dceřiné společnosti s více než 100 zaměstnanci z různých zemí:

– ERC XCMG Evropské výzkumné centrum GmbH

– EPC XCMG European Purchasing Centre GmbH

– ESS XCMG European Sales and Services GmbH

Prostřednictvím svých prodejců v Evropě má společnost XCMG přístup ke zdrojům více než 100 dceřiných společností. Ty všechny tvoří ucelený hodnotový řetězec, který obsluhuje celý evropský trh, včetně například prodeje, servisu, financování a recyklace starých strojů.

Aktivně a nepřetržitě realizujeme naši globalizační strategii. Náš vysoce kvalifikovaný mezinárodní tým se může opírat o dlouholeté profesní zkušenosti a má vynikající mezikulturní vůdčí schopnosti.

Díky silné kombinaci odborných znalostí a praktických zkušeností v multikulturním prostředí vytváříme skutečnou přidanou hodnotu a nabízíme našim evropským klientům vysokou úroveň ziskovosti.



Rýpadlo XCMG XE220E Stage V pokračuje v budování své pověsti jednoho z nejprodávanějších a nejoceňovanějších rýpadel XCMG. Nyní je ještě produktivnější a šetří ještě více paliva.

Pokud chcete odvést práci se značkou s dlouhou životností, můžete se spolehnout na XCMG a náš XE220E.

► SPOLEHLIVOST:

I v těch nejnáročnějších podmínkách se společnost XCMG drží svého cíle vyrábět výrobky s dlouhou životností. Společnost XCMG dlouhodobě spolupracuje s nejlepšími dodavateli komponentů na světě. Motory Cummins, hydraulická čerpadla KPM od společnosti Kawasaki, hlavní regulační ventily, otočné motory a vysoce kvalitní trakční motory od dalších známých výrobců vám zaručují nejlepší výkon. Odolné, zesílené šrouby, polymerové podložky a pouzdra sladěné s předimenzovanými válci zaručují maximální výkon s trvalou životností.

► PRODUKTIVITU A EFEKTIVITU:

Díky své vysoké a bezkonkurenční síle lžice a ramene zvládne XE220E na staveništi širokou škálu úkolů a zvyšuje produktivitu i efektivitu.

BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ:

- Kamery pro výhled dozadu a kamery pro výhled dopředu, velká boční zrcátka, výkonná pracovní světla LED a protiskluzové schůdky a plošiny. Ochránná madla pro bezpečný přístup k horní nástavbě. Kabina se systémem ROPS (systém ochrany proti převrácení) a OPG (ochranný kryt obsluhy) spolehlivě chrání obsluhu.

VERSATILITA:

- K dispozici je více velikostí ramen a výložníků a konfigurací na míru, abyste mohli efektivně vykonávat jakýkoli úkol, který vaše firma potřebuje.

UŽIVATELSKY PŘÍVĚTIVÉ PŘÍLOHY:

- Programovatelné jedno/oboucestné hydraulické přídavné vedení (AUX 1) a obousměrné hydraulické přídavné vedení (AUX 2) podporuje vaše hydraulické přídavné zařízení, jako jsou drapáky, nůžky a kladiva.

KOMFORT:

- Prostorná kabina s nízkou hladinou hluku, sníženými vibracemi a vynikajícím výhledem do všech stran zajišťuje větší pohodlí obsluhy. Plně nastavitelné, vyhřívané a vzduchem odpružené sedadlo je součástí standardní výbavy, stejně jako řízení klimatizace.

► DANĚ:

8 pracovních režimů a 3 režimy výkonu a proporcionální ovládání s uživatelsky přívětivým 8" barevným monitorem TFT LCD.

► POWERFUL:

Mimořádně výkonný motor Cummins B6.7 s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách splňuje požadavky emisní normy EU V/Tier 4 Final. Díky tomu je i při nízkých otáčkách motoru k dispozici maximální průtok, což zajišťuje nízkou spotřebu paliva.

VYLEPŠENÉ FILTROVÁNÍ:

- Snadno dostupné a vysoce účinné filtry a čističe odfiltrují všechny nečistoty pocházející z místa použití, a tím nejlépe ochrání vaši investici.

SNADNÁ ÚDRŽBA:

- Všechny oblasti jsou snadno přístupné. Údaje o údržbě a symboly se zobrazují na monitoru, a jsou tedy přímo k dispozici.

ODOLNÝ PODVOZEK:

- Podvozek X navržený společností CAE rovnoměrně rozkládá hmotnost, zvyšuje stabilitu a odolnost a zabraňuje poškození kameny a úlomky.





Vynikající výkon a úspora paliva

► Výkon bez kompromisů

S přístrojem XE220E můžete své úkoly provádět efektivně a pohodlně.

- Optimalizovaný hydraulický systém Kawasaki KPM zajišťuje co nejefektivnější využití veškerého výkonu motoru tím, že poskytuje plynulý a zároveň přesný výkon čerpadla i při maximálních nárocích.
- Tím se spolehlivě zvyšuje hloubicí síla, nosnost a tažná síla.
- Jeho vyšší palivová účinnost snižuje provozní náklady a snižuje dopad na životní prostředí.



TECHNOLOGIE POWER MATCH

Model XE220E je vybaven motorem Cummins B6.7. Ten je proslulý svou vynikající spotřebou paliva, spolehlivostí a dlouhými intervaly údržby a kombinuje výjimečný výkon s vysokým točivým momentem při nízkých otáčkách. Ideální koordinace použité technologie SCR (selektivní katalytická redukce) s filtrem pevných částic (DPF) zaručuje splnění hodnot emisní normy EU V. Mezi "srdcem" rýpadla - jeho motorem - a jeho "mozek" - XICS (inteligentní řídicí systém XCMG) - je dokonale synchronizované komunikační spojení, které spojuje ECU (elektronický řídicí systém motoru) s hydraulickým systémem. Mezi motorem a hydraulickým systémem dochází k neustálé výměně informací prostřednictvím sběrnice systému CAN (Control Area Network Bus System), který zajišťuje přesně takový výkon, jaký je v daném okamžiku potřeba.

TECHNOLOGIE PRO ÚSPORU PALIVA

- Díky 3 režimům výkonu a 8 režimům připojení lze vždy zvolit optimální výkon pro příslušné provozní podmínky.
- Elektronicky řízená spotřeba paliva:
- Pokud se po nastavenou dobu nepoužívá ovládací prvek nebo je bezpečnostní páčka nastavena do polohy "Vypnuto", funkce automatického volnoběhu sníží otáčky motoru. Jakmile se obsluha dotkne ovládacího prvku, motor se okamžitě vrátí na původně zvolené otáčky.
- Pro optimální chlazení jsou otáčky ventilátoru řízeny viskózní spojkou, která snižuje hlučnost ventilátoru a zvyšuje účinnost paliva.

Hydraulika je nenáročná na údržbu:

- Výměna hydraulického oleje každých 2000 nebo 4000 provozních hodin, v závislosti na typu hydraulického oleje.
- Každých 500 provozních hodin vyměňte uvolňovací filtr sacího hydraulického oleje.
- Každých 2000 provozních hodin vyměňte uvolnění filtru sání hydraulického oleje.

Méně údržby motoru:

- Každých 500 provozních hodin vyměňte naftový filtr
- Každých 500 provozních hodin vyměňte olejový filtr motoru
- Dlouhé intervaly údržby zaručují kratší prostoje.





Nejlepší komfort

Kabina XE220E se vyznačuje prostorným a pohodlným prostředím pro obsluhu, které podporuje produktivitu práce. Kabina s certifikátem ISO je přetlaková a poskytuje obsluze bezpečné pracovní prostředí. Pohodlné, vyhřívané, plně nastavitelné a vzduchem odpružené sedadlo s několika odkládacími prostory poskytuje dobrý výhled na pracoviště do všech stran. Snížená hladina hluku, nižší v i b r a c e a automaticky řízená klimatizace usnadňují a zpřjemňují obsluhu pracovní den.



VÝKON

Model XCMG XE220E je poháněn špičkovým motorem Cummins, který šetří palivo a splňuje emisní normu EU V/Tier 4 Final.

Pokročilá provozní technologie

Ergonomická, pokročilá a uživatelsky přívětivá proporcionální křížová páka Kawasaki umožňuje mimořádně přesné a plynulé ovládání všech pohybů. Orientaci válečků a tlačítek křížové páky si může obsluha přizpůsobit podle svých představ.

Automaticky řízená klimatizace

Pro regulaci průtoku vzduchu a udržování nastavené teploty vzduchu má obsluha na výběr z 5 různých provozních režimů. Provozovatel má k dispozici také funkci recirkulace.

FM rádio s funkcí Bluetooth jako standard a DAB rádio jako volitelné příslušenství

FM rádio s funkcí Bluetooth je součástí standardní výbavy. Rádio DAB je k dispozici jako volitelné příslušenství.

Úložné prostory

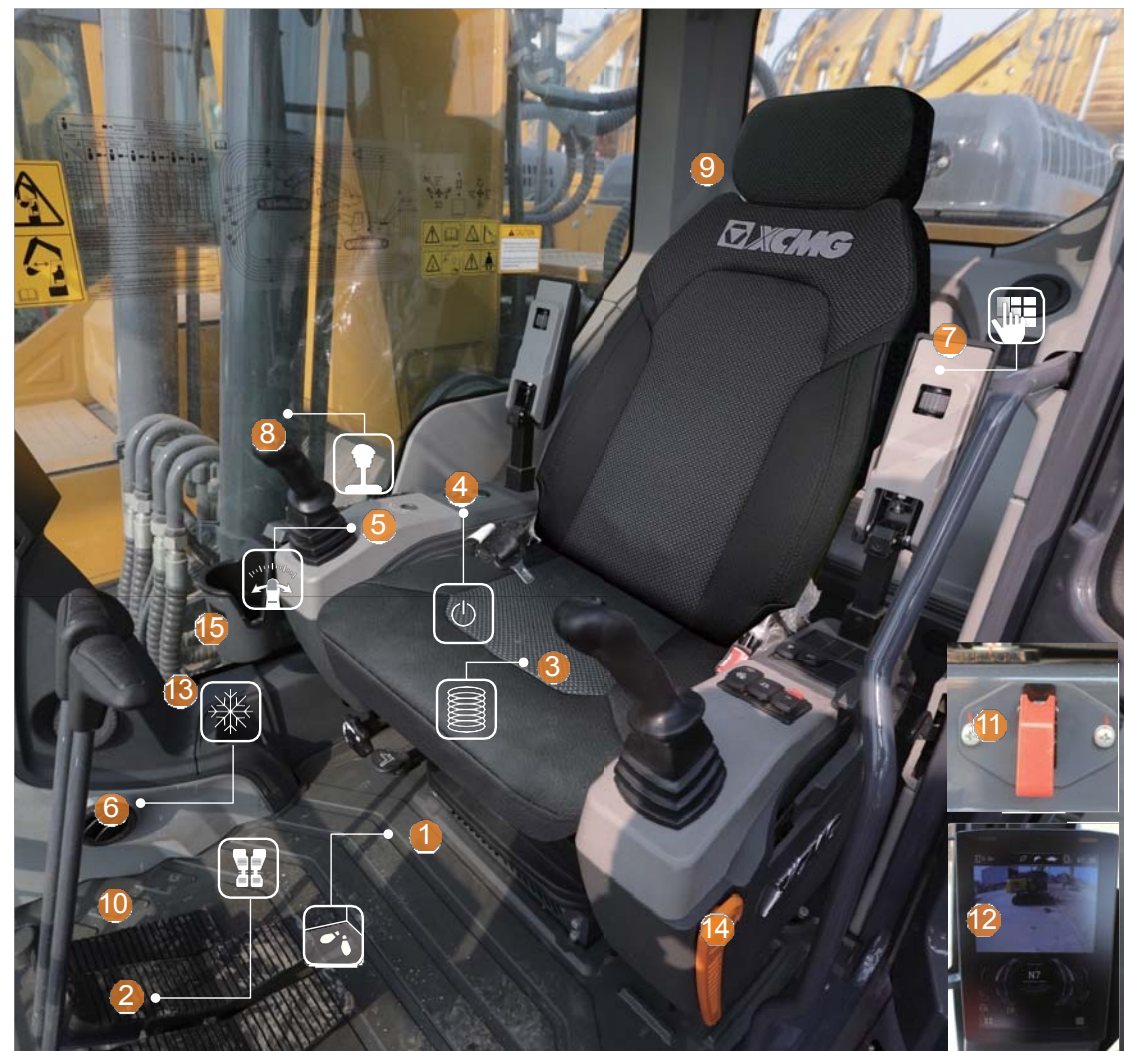
Nová kabina obsluhy je vybavena 5 různými typy odkládacích prostorů: V kabině jsou k dispozici: přihrádka na horké/chladné prádlo, úložný box, kapsa na dokumenty, úložný prostor a držák na pití.

Kabina tlumící nárazy

Nový, vylepšený systém odpružení kabiny spolehlivě tlumí nežádoucí nárazy z pracoviště, a to i v těch nejdrsnějších podmínkách.

Rychlé ovládání výběru

Model XE220E je standardně vybaven hydraulickým systémem s rychlospojkou. Tento systém umožňuje výměnu přídatných zařízení přímo ze sedadla obsluhy. Podporována je většina systémů.



- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1 Prostorný prostor pro obsluhu | 9 Vysoce kvalitní reproduktory |
| 2 Velký pedál plynu | 10 Kladívkový ovládací pedál |
| 3 Vzduchem odpružené a vyhřívané sedadlo | 11 Vypínač motoru v kabině |
| 4 Napájecí výstup | 12 barevných monitorů LCD |
| 5 Knoflík zrychlení | 13 odkládacích přihrádek (1 ze 7) |
| 6 Klimatizace s funkcí vytápění | 14 Bezpečnostní páka |
| 7 Rádio AM/FM s funkcí Bluetooth | 15 Držák nápojů |
| 8 Hydraulická proporcionální křížová páka | |



Uživatelsky přívětivé stránky

► Rozhraní stroje

Pro optimální ovládání a efektivitu jsou všechna rozhraní stroje včetně křížové páky, klávesnice, ovládacího panelu a LCD monitoru ergonomicky navržena tak, aby zvyšovala produktivitu práce a zlepšovala pohodlí na pracovišti. Díky zjednodušeným spínačům a ovládání klimatizace integrovanému do klávesnice lze nyní nastavení provádět ještě snadněji.

- Nový multifunkční 8" TFT LCD monitor zobrazuje celou řadu užitečných technických informací a umožňuje obsluhu rychle zkontrolovat stav a nastavení stroje.
- Snadno reagující a ovladatelné křížové páky a přehledně uspořádané ovládací prvky umožňují plynulou a bezpečnou práci s minimální námahou a zvyšují komfort a efektivitu.
- Přesné a plynulé ovládání nástavců podporují nové, nastavitelné proporcionální přídavné funkce.

Inteligentní monitor

Vylepšený 8" TFT monitor má denní a noční zobrazení a poskytuje uživateli plný přístup k nastavení stroje a údajům o údržbě. Všechny abnormality jsou na monitoru zřetelně zobrazeny. To umožňuje bezpečnou a spolehlivou práci a přehled o jednotlivých provozních stavech se nikdy neztratí.

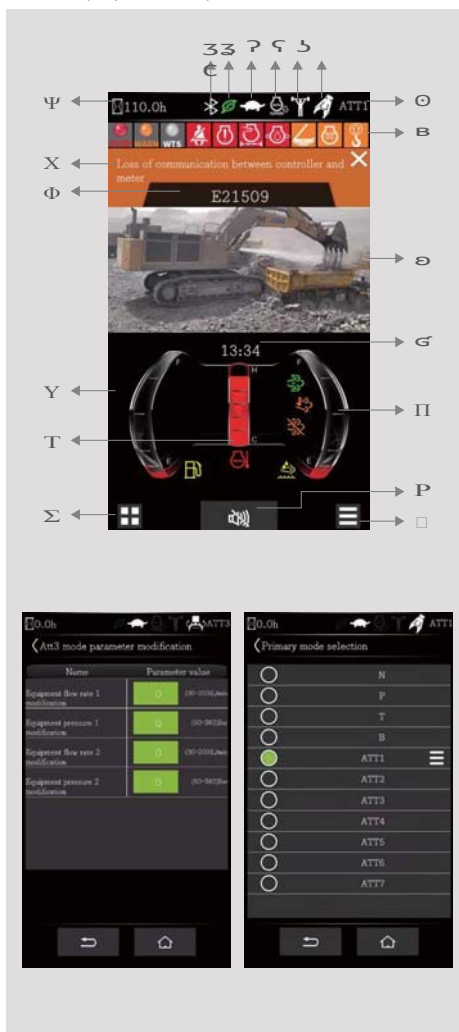
- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. bluetooth | 2. symbol úspory energie |
| 3. rychlost jízdy (vysoká/nízká) | 4. automatický volnoběh |
| 5. zesílení výkonu | 6. pracovní režim |
| 7. režim a převodovka | 8. ikona oznámení |
| 9. fotoaparát | 10. datum a čas |
| 11. stánek DEF | 12. tlačítko ztlumení zvuku |
| 13. hlavní obrazovka nastavení | 14. nabídka |
| 15. teplota chladicí kapaliny | 16. hladina paliva |
| 17. rozsah chybových kódů | 18. Popis chyby |
| 19. počítadlo provozních hodin | |

Dynamické řízení spotřeby energie

- Silu kopání lze zvýšit o 8,8 % aktivací systému řízení výkonu.
- 4 sekundy po návratu ovládacích prvků do neutrální polohy se spustí funkce automatického volnoběhu.

8 pracovních režimů a 3 režimy výkonu

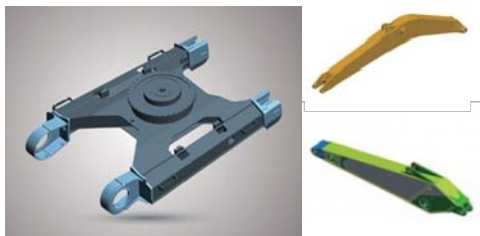
Poskytují výkon, který potřebujete pro splnění požadavků konkrétního použití, a zároveň snižují spotřebu paliva. Rychlá volba stisknutím tlačítka a ještě pohodlnější ovládání. Pro ještě inteligentnější ovládání lze parametry tlaku a průtoku nastavit vizuálně.



► Dlouhodobá odolnost a bezpečnost

Společnost XCMG vyvinula jeden z nejpřísnějších zkušebních postupů pro pevnost a spolehlivost. Řada XCMG E se vyznačuje odolností v těch nejextrémnějších podmínkách, a proto je XCMG na svém domácím trhu jednou z nejoblíbenějších značek.

Již léta vyrábíme nejdolnější stroje, které snižují investiční náklady po celou dobu životnosti. Robustní horní rám, konstrukce podvozku a čelní přídavná zařízení se osvědčují i v těch nejnáročnějších provozních podmínkách a zaručují vyšší produktivitu práce.



Zvýšená odolnost podvozku X

Četné testy, včetně silničních testů a virtuálních simulací, prokázaly, že podvozek X je odolnější, než se na místě vyžaduje.

Odolný, na údržbu nenáročný podvozek

- Dlouhá životnost řetězu díky utěsněným, samomazným článkům
- Odolné napínáky řetězu a napínací kladky
- Odlévaná řetězová kola odolná proti opotřebení.
- Trvale mazané válečky po celou dobu životnosti

Zesílený výložník a rameno

Metoda konečných prvků byla použita k výpočtu nejlepšího rozložení zatížení v celé konstrukci stroje. Lepší ochrana základny ramene díky přidání zesílených vzpěr. Zesílená konstrukce ramene pro nejnáročnější podmínky.

Vysoce kvalitní vysokotlaké hadice

Pro zvýšení životnosti stroje se u řady E používá nový typ vysokotlaké hadice se zvýšenou odolností proti teple a tlaku.

Zesílené šrouby, polymerové podložky a pouzdra

Mazací schopnost spojovacích částí mezi strojem a přídavným zařízením byla u nové řady výrazně zlepšena. Mezery v přídavných zařízeních byly minimalizovány pomocí trvanlivých čepů, pouzder a polymerových podložek odolných proti opotřebení pro dosažení maximálního výkonu při stejné dlouhé životnosti.

► Vynikající snadnost údržby

Pravidelná údržba našich strojů je snadná. Při složitějších úkonech jsou vám vždy k dispozici naši zkušení technici XCMG. Abyste ze svého stroje dostali to nejlepší, můžete si z široké nabídky servisních smluv vybrat balíček, který vám bude nejlépe vyhovovat. Díky maximalizaci provozuschopnosti, produktivity a zůstatkové hodnoty je XE220E ekonomickou volbou, která se vyplatí.



Snadná údržba

- Velké zábradlí a protiskluzové schůdky a desky zajišťují bezpečnější a snadnější přístup do celé konstrukce.
- Pro snadný přístup ke klimatizačnímu filtru je uzamykatelně umístěn na boku kabiny řidiče.
- Akumulátor lze snadno a rychle odpojit pomocí odpojovače akumulátoru, aby bylo možné provést bezpečnostní opatření na staveništi.
- Uzavírací ventily na potrubí předfiltru a vypouštěcím potrubí palivové nádrže usnadňují údržbu a zabraňují nečistotám v důsledku netěsností.
- Součásti motoru jsou snadno přístupné přes horní a boční panely.
- Všechny filtry (filtr motorového oleje, palivový předfiltr, palivový filtr a hydraulický předřazený filtr) jsou umístěny v komoře čerpadla, což usnadňuje přístupnost a zvyšuje snadnost údržby.

Předstartovní monitorovací systém

Systém monitorování před nastartováním motoru XE220E zobrazuje teplotu chladicí kapaliny, teplotu hydraulického oleje, tlak motorového oleje, hladinu paliva a hladinu ^{AdBlue} před nastartováním motoru. Aby byl stroj ve špičkovém stavu, zobrazují se také intervaly výměny kapalin a filtrů.

Proaktivní řešení údržby

- Delší záruční doba: pokrývá náklady na náhradní díly, cestu a práci
- Průběžná údržba: Váš prodejce vám poskytne podporu při pravidelné údržbě.
- Originální díly: Vyrobené a testované pro zajištění dlouhé životnosti vašeho stroje.

Nádrž SCR a pohodlné doplňování paliva

ECU (elektronický řídicí systém motoru) pomocí senzorů monitoruje systém AdBlue[®] a upozorňuje provozovatele na možné poruchy systému. Pomocí plnicího čerpadla a systému čerpadla integrovaného do stroje lze palivo přečerpávat z externího zdroje paliva, například ze sudu s naftou, do palivové nádrže stroje a ušetřit tak čas. Systém se automaticky zastaví, když je palivová nádrž plná nebo když je zdroj paliva prázdný.

Mazací body centralizované mazání

Pro ještě snadnější údržbu.



Technické údaje

Motor

Vznětový motor Cummins splňuje požadavky emisní normy EU V a vyznačuje se vynikajícím výkonem a nízkou spotřebou paliva. Motor je vybaven vysokotlakými vstřikovacími palivy, mezichladičem vzduch-vzduch a elektronickým řízením motoru pro optimalizaci výkonu stroje. Vodu chlazený čtyřtákní motor s turbodmychadlem je rovněž vybaven recirkulací výfukových plynů (EGR), systémem selektivní katalytické redukce (SCR) a filtrem pevných částic (DPF).

XE220E	
Model	Cummins B6.7
Počet válců	6
Jmenovitý výkon při 2100 (SAE J1995)	129 kW (173 k) při 2200 min-1
(SAE J1349)	114 kW (153 k)
(ISO 9249)	114 kW (153 k)
Max. Točivý moment při 1500 ot/min	881 Nm (89,9 kgf.m)
volnoběhu (dolní - horní) Zdvihový objem pístu	900 - 1300 otáček za minutu
Vrtání válce x zdvih válce	6,7 litru (408 palců ³) 107 mm x 124 mm
Startovac	24 V/7,8 kW
Baterie - alternátor	2 x 12 V/150 Ah - 24 V/70 A
Nejnovější vzduchový filtr Donaldson PSD a předfiltr odlučovače prachu	

Podvozek

- Extrémně robustně konstruovaný podvozek je vyroben z vysoce kvalitních a odolných materiálů. Vyrobeno. Všechny svařované konstrukční díly jsou navrženy tak, aby omezovaly namáhání.
- Trvale mazané válečky, napínací a řetězová kola s mechanickým těsněním po celou dobu životnosti.
 - Třípramenné řetězové desky z indukčně kalené kovové slitiny
 - Tepelně zpracované spojovací šrouby
 - Hydraulický napínák řetězu s napínacím mechanismem tlumičím nárazy

Počet válečků a řetězových desek na každé straně

XE220E	
Horní válečky (standardní řetězová deska) Spodní válečky	2 9
Počet článků řetězu a desek řetězu na stranu	49
Rozteč řetězu	190
Celková délka běžícího řetězu	4455

Hmotnost

	Šířka řetězové desky (mm)	Provozní hmotnost (v tunách)	Tlak na zem (kgf/cm ²)
Třípramenná řetězová deska	600 (standardní)	23 500	48,9
Třípramenná řetězová deska	700	23 600	42,1
Třípramenná řetězová deska	800	23 700	40

Hydraulický systém

XICS (inteligentní řídicí systém XCMG) je "mozkem" rypadla. Za všech provozních podmínek XICS minimalizuje spotřebu paliva a optimalizuje účinnost hydraulického systému. Systém XICS je propojen s elektronickým řídicím systémem motoru prostřednictvím linky pro přenos dat a optimalizuje provoz motoru a hydrauliky.

- Hydraulický systém může pracovat v nezávislém i kombinovaném provozním režimu.
- Dvourychlostní jízdní režim umožňuje zvolit provoz pro zvýšený točivý moment nebo pro vysokou rychlost jízdy.
- Systém klíčového snížení čerpadla a automatický brzdový systém zlepšují spotřebu paliva.
- Řízení průtoků i tlaku v pomocných hydraulických okruzích pro 8.

- Režim implementace a 3 režimy výkonu se volí na ovládacím panelu.
- Počítačem řízený průtok čerpadla

Průtok čerpadla a tlak v systému

XE220E	
Typ hlavního čerpadla	2 x tandemové axiální pístové čerpadlo s proměnným objemem
Max. Průtok Typ pilotního čerpadla	2 x 220 l/min Zubové čerpadlo
Max. Průtok	17 l/min
Nastavení přepádatového ventilu:	
Tlak vyšší než Pohon pilotního	34,3/37 kg/cm ² 32,3 kg/cm ²
Ocas čerpadla	27,5 kg/cm ² 3,9 kg/cm ²

Kabina obsluhy

Integrovaný systém vytápění zajišťuje optimální teplotu v kabině s klimatizací. Automaticky řízený ventilátor dodává do interiéru kabiny čerstvý vzduch prostřednictvím. Několik větracích otvorů s přetlakovým a filtrovaným vzduchem v kabině. Vyhřívání, vzduchem odpružené a plně nastavitelné sedadlo obsluhy je vybaveno bezpečnostním pásem. Obsluha si může ergonomické sedadlo a konzolu klíčové páky individuálně a plynule nastavit podle svých požadavků.

Poznámka: Uvedené hodnoty emisí hluku jsou součtem naměřených hodnot a související nejistoty a představují horní hranici rozsahu hodnot, které se mohou vyskytnout během měření.

Emise hluku

XE220E	
Úroveň hluku LpA (ISO 6396) Úroveň hluku LwA (ISO 6395)	71 dB(A) 103 dB(A)



Technické údaje

Hmotnost součásti

Komponenta	Jednotka	XE220E	Poznámky
Horní část těla bez předního upevnění	kg	11 730	S protizávažím Bez
Podvozek	kg	7570	600 mm řetězová deska
Přední upevnění	kg	3650	válce
Protizávaží	kg	4200	Standardní protizávaží
Outtrigger	mm/kg	5680/1520	Se zásuvkou
Rameno	mm/kg	2400/720	Se zásuvkou
		2910/780	

Otočný mechanismus

Otočný mechanismus je poháněn axiálním pístovým motorem, který zajišťuje maximální točivý moment v průběhu celého roku.

poháněná dvoustupňovou planetovou převodovkou ponořenou v oleji.

- Otočný kroužek se skládá z jednořadého smykového kulíčkového ložiska s indukčně kaleným
- Vnitřní ozubení.
- Sluneční kolo a oběžné kolo jsou ponořeny do maziva.

Rychlost otáčení a točivý moment

XE220E	
Max. Rychlost otáčení	111,8 otáček
Max. Kroučící moment při otáčení	69,5 kNm

Disk

Oba řetězy jsou poháněny nezávislým axiálním pístovým motorem s vysokým točivým momentem přes planetovou převodovku. Dvě páky s nožními pedály zajišťují plynulý pojezd a v případě potřeby umožňují protisměrné otáčení.

Rám pásového válce chrání hnací motory pomocí hydraulicky uvolňovaných vícekotoučových brzd a planetových převodovek.

Rychlost a tažná síla

XE220E	
Rychlost jízdy (pomalá - rychlá)	3,5 - 5,4 km/h
Maximální tažná síla	214 kN
Max. Schopnost lezení	35° / 70 %

Kapacita kapaliny

XE220E	
Palivová nádrž	400 L
Chladič systém (kapacita chladiče)	24 L
Nádrž na DEF	42 L
Nádrž na olej	150 L
hydraulický olej	24 L
Motorový olej	5,3 L
Otočný mechanismus	
Trakční pohon	2 x 4,4 litru

Hydraulický válec

Pístní tyče a pouzdro válce z vysokopevnostní oceli. Tlumič mechanismu ve všech válcích zajišťuje provoz bez otřesů a delší životnost pístů.

Válec	Množství	Průměr vrtání x průměr tyče x zdvih (mm)
Outtrigger	2	120 × 85 × 1221
Rameno	1	140 × 100 × 1475
Lžice	1	120 × 85 × 1060

Lžice

Typ lžice	Kapacita (m ³) SAE	Šířka (mm)		Hmotnost (kg)	Outtrigger 5,68 m	
		S bočním nožem	Bez postranního nože		Rameno 2,4 m	Rameno 2,9 m
GP	0,6	986	913	651	A	B
	1,2	1519	1446	894	B	C
	0,93	1276	1203	816	A	A
HD	1,05	1354	1354	959	A	A
	1,2	1325	1280	935	A	B
	0,8	960	960	877	A	A
SD	0,9	1060	1060	925	A	A
	1	1146	1146	965	A	A

GP: univerzální; HD: těžký provoz; SD: velmi těžký provoz;

A: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 2100 kg/m³;

B: Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1800 kg/m³; C:

Vhodné pro materiály s hustotou menší nebo rovnou 1500 kg/m³;

Podle ISO 10567 a SAE J296, délka ramene bez rychlospojky Pouze pro referenční účely.

Zvedací kapacita

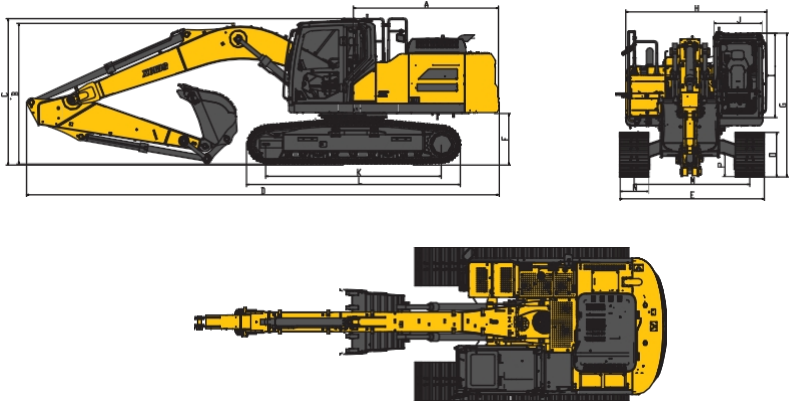
Standardní rozchod: 2990 mm - bez lžice

Jednotka: 1000 kg	A		1,2 m		3,2 m		4,5 m		6,0 m		7,3 m		Max. Rozsah	
	±													±
Jednodílný výložník 5,70 m Rameno 2,9 m Řetězová deska 600 mm Protizávaží 4,2 tuny	7,5 m							5	4,1				4,5	3,9
	6,0 m							5,3	4,1				4,1	3,0
	4,5 m							5,1	3,9	3,9	2,9		3,6	2,6
	3,0 m					6,8	5,2	5	3,7	3,8	2,8	3,3	2,4	8,36
	1,5 m					6,5	4,8	4,8	3,5	3,7	2,7	3,2	2,3	8,44
	0,0 m			9,7	7,2	6,4	4,6	4,7	3,4	3,7	2,6	3,3	2,3	8,26
	-1,5 m			9,1	7,2	6,3	4,6	4,6	3,3	3,7	2,6	3,5	2,5	7,78
	-3,0 m			9,9	7,4	6,4	4,7	4,7	3,4			4	2,9	6,94
	-4,5 m					10,1	7,6	6,6	4,9			5,3	3,9	5,59

 : O přední straně
 : Přes bok nebo 360°

- Nosnost byla stanovena podle normy ISO 10567.
- = Maximální nosnost je omezena hydraulickým výkonem stroje.
- Zvedací kapacita nepřesahuje 87 % hydraulického výkonu nebo 75 % sklápěcího zatížení, když stroj stojí na rovném a pevném podkladu.
- Obsluha by měla být seznámena s návodem k obsluze a údržbě stroje. Vždy je třeba dodržovat místní předpisy pro bezpečný provoz strojů.
- Zvedací schémata se týkají pouze strojů vyrobených společností XCMG bez sítěžového řetězu a dalších zvedacích zařízení.
- Pokud se bagr používá ke zvedání nebo manipulaci s materiálem, musí to být v souladu s platnými místními předpisy.

Rozměry



Rozměry

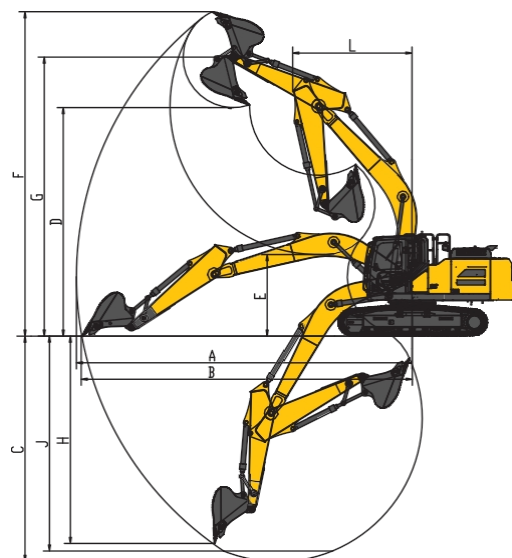
XE220E		Jednodílný výložník	
Délka konzoly v mm		5680	
Délka ramene v mm		2400	2900
Objem lžice v m³		1,2	1,05
A	Poloměr zadního otáčení v mm	3015	3015
B	Přepravní výška (výložník) v mm	3150	3000
C	Přepravní výška (hadice) v mm	3030	3030
D	Přepravní délka v mm	9640	9810
E	Přepravní šířka v mm	2990	2990
F	Podlahová vůle protizávaží v mm	1067	1067
G	Výška nad kabinou v mm	2985	2985
H	Šířka horní nástavby v mm	2830	2830
I	Výška kabiny nad podvozkem v mm	1778	1778
J	Šířka kabiny v mm	1095	1095
K	Vzdálenost ozubených kol v mm	3650	3650
L	Délka koleje v mm	4445	4455
M	Šířka řetězu v mm	2390	2390
N	Šířka standardně montovaných řetězových desek v mm	600	600
O	Výška kolejevého řetězu v mm	925	925
P	Světelná výška podlahy v mm	485	485

Hlubková síla (ISO)

XE220E		Jednodílná konzola	
Délka výložníku v mm		5680	
Délka ramene v mm		2400	2900
Objem lžice v m³		1,2	1,05
Lžice (normální stisknutí / stisknutí směrem nahoru) v t		155	149
Rameno (normální stisknutí / stisknutí směrem nahoru) v t		121	111



Pracovní oblast



■ Pracovní oblast

XE220E		Jednodílná konzola	
Délka konzoly v mm		5680	
Délka ramene v mm		2400	2900
Objem lžice v m³		1,2	1,05
A	Max. Dosah výkopu v mm	9430	9940
B	Max. Dosah výkopu v úrovni podlahy v mm	9260	9780
C	Max. Hloubka výkopu v mm	6170	6680
D	Maximální výška zatížení v mm	6650	6780
E	Výška zatížení v mm	2980	2400
F	Max. Výška demontážní stěny v mm	9500	9620
G	Max. Výška čepu lžice v mm	8120	8240
H	Maximální hloubka vislého zdvihu stěny v mm	5550	5715
J	Max. Hloubka výkopu v 8 stopách (2,44 m)	5950	6500
Vzdálenost v mm L		3530	3530
mm			



Standardní a volitelné vybavení

■ Motor

Nádrž DEF	●
Automatický přehřev	●
Odlučovač paliva/vody s čidlem pro zobrazení hladiny vody Odlučovač	●
paliva/vody s 24 V topnou jednotkou	○
Vzduchový filtr s axiálním těsněním	●
50 °C vysokoteplotní okolní chlazení Pracový filtr	●
chladiče	●
Ukazatel stavu paliva	●
Zařízení pro rychlé vypouštění paliva/vody	●
Elektronicky řízená silikonová spojka oleje Plnicí	●
čerpadlo paliva 50 l/min Odvzdušňovač paliva	●
Indikátor údržby vzduchového	●
filtru Funkce automatického	●
volnoběhu	●

■ Hydraulický systém

Pomocný hydraulický ventil	●
Jednosměrné a obousměrné hydraulické vedení pro kladlo a chapadlo	●
Hydraulické rychlospojky	●
Naklápací a rotační vedení pro přídatná zařízení	●
Hydraulický olej ISO VG 46	○
Hydraulický olej ISO	○
VG 32 Hydraulický olej	●
ISO VG 68	●
Pravá proporcionální křížová páka s kolébkovým spínačem	●
(AUX 1) Levá proporcionální křížová páka s kolébkovým	●
spínačem (AUX 2) Kontrola manometru	●

■ Vybavení kabiny a interiéru

Přetlaková kabina Vyhřívání	●
sedadlo se vzduchovým	●
odpružením Ovládací skříňka	●
Dešťová clona	●
Členění čelního skla 70-30	●
Čelní sklo s dvojitou povrchovou úpravou a tvrzené okenní sklo	●
Posuvné přední okno	●
Klimatizace s obousměrným větráním (pro vyrovnávání tlaku) a automatickým odmrzáváním	●
Barevný monitor LCD pro varování, informace o filtru a výměně kapaliny	●
a provozní doba	●
Pedál akceleratoru s ovladatelnou ovládací pákou	●
Dva stereofonní reproduktory	●
Držák nápojů	●
Háčky na kabáty	●
Rohoška	●
Zatahovací bezpečnostní pás (šířka 51 mm)	●
Přepínač pro vysokou a nízkou rychlost jízdy	●
Zvýšení výkonu stisknutím tlačítka Náhradní	●
spínač pro pracovní pomůcky Sluneční clona	○
Horní posuvná střeška	●
Přerušované stěračce Kapsa na doklady	●
Nouzový východ u zadního	●
okna Kladívko nouzového	●
východu	●

■ Podvozek

Oboustranné krytí řetězu 2 x 9	●
spodních válečků	●
2 x 2 kolečka nahore	●
Tažný kroužek pro spodní rám	●
600 mm třípramenné řetězové desky (24" třípramenné	●
řetězové desky)	●
Sada ochranných zařízení: těsnicí deska podvozku, těsnicí deska trakčního motoru	●
700 mm třípramenné řetězové desky (28" třípramenné řetězové desky)	○
800 mm třípramenné řetězové desky (31" třípramenné řetězové desky)	○

■ Pracovní nástroj

Outrigger 5,68 m	●
Rameno 2,91 m	●
Vyztužený kbelík o objemu 1,05 m³	●
Rameno 2,4 m	○
Vědro na kámen o objemu 0,9 m³	○
Vědro na kámen o objemu 1,0 m³	○
Hluboký kbelík o objemu 1,2 m³	○
0,71 m³ odvodňovací vědra (2000 mm/78,74")	○
0,5 m³ odtokový kbelík (600 mm/24")	○

■ Elektronický systém

Baterie (2 x 850 CCA)	●
Generátor stejnosměrného proudu 24 V/70 A	●
Startér o výkonu 7,8 kW	●
12 V toplovací cihlár	○
Rozhraní USB 5.V	●
Vypínač motoru v kabině	●
Zadní kamera vpravo	●
Zadní kamera	○
Obraz s úhlem pohledu 270°	○
Rádio AM/FM s digitálním displejem	●
Výstražný bzuchák s přepínačem	●
Rotační maják	●
2 pracovní světla LED na přední straně kabiny	●
1 pracovní světlo LED na zadní straně kabiny	●
2 pracovní světla LED na výložníku	●
Napájecí rozhraní 12 V	●
Osvětlení interiéru kabiny na střeše	●

■ Protizávaží

4,2 t protizávaží	●
-------------------	---

■ Mazací systém

Automatický mazací systém	●
Mazací body centralizované mazání	●

■ Zabezpečení

Vzpěra pro boční náraz	○
Zámek kabiny a uzamykatelné dveře kabiny obsluhy	●
Výstražný klakson	●
Rychlospojka s výstražným bzuchákem	●
Oddělovací deska mezi motorem a komorou olejového čerpadla	●
Vypínač baterie	●
Alarm přehřátí	●
Bezpečnostní madlo a pedály	●
Protiskluzová deska / protiskluzová pasta	●
Hydraulická pojistná páka	●
Zpětné zrcátko vlevo a vpravo	●
Zpětné zrcátko na protizávaží	○
Bezpečnostní ventily válců výložníku	●
Bezpečnostní ventily ramene lahve	●
Ochranný systém proti převrácení (ROPS)	●
Ochranná zařízení pro obsluhu (OPG)	○
Bezpečnostní síť ve spodní části čelního skla	●

Standardně:	●
Volitelně:	○

- Některé z těchto standardních nebo volitelných funkcí nemusí být na některých trzích k dispozici.
- Na obrázcích mohou být zobrazeny nástavce a speciální vybavení, které nejsou ve vašem regionu k dispozici.
- Materiály a technické údaje se mohou změnit bez předchozího upozornění.
- Pro více informací o dostupnosti nebo pro přizpůsobení stroje vašim požadavkům se obraťte na místního prodejce XCMG.



Optimální služby se zárukou XCMG



Od společnosti XCMG Schválené přílohy



Originální náhradní díly Rozšířená verze



Záruka



Řešení financování



Smlouvy o údržbě



Telematika

Profesionální integrovaná kompletní řešení

Skupina XCMG si získala dobrou pověst díky kvalitě, spolehlivosti a odolnosti svých stavebních strojů. Kromě toho společnost XCMG postupně vybudovala servisní síť, aby byla schopna kdykoli nabídnout integrovaná a vysoce efektivní kompletní řešení všem zákazníkům na staveništi.

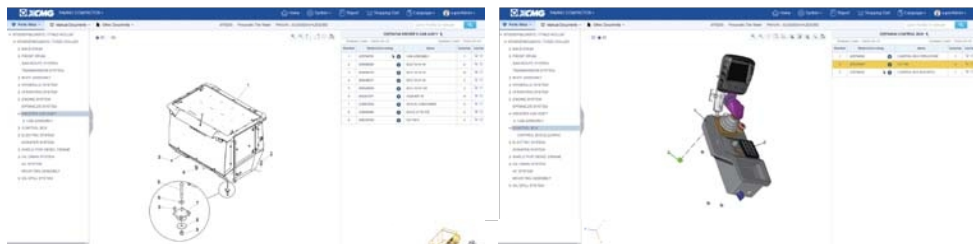


Kompletní služby na míru vašim potřebám

Abychom mohli co nejrychleji reagovat na vaše potřeby, naši odborníci XCMG přijdou přímo na vaše staveniště z jedné z našich poboček ve vaší blízkosti. Díky kompletnímu balíčku služeb můžete snížit celkové náklady na vlastnictví a zároveň zvýšit návratnost investic.

Celosvětový systém náhradních dílů XCMG





Mobilní jeřáby



Bagr



Zvedací
plošiny



Kolový
nakladač



Stroje pro stavbu silnic

